

**Муниципальное образование «Нукутский район»**

**ДУМА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«НУКУТСКИЙ РАЙОН»**

**Шестой созыв**

**РЕШЕНИЕ**

29 апреля 2016 года № 29 п.Новонукутский

О состоянии обслуживания

автомобильных дорог на территории

муниципального образования

«Нукутский район»

Заслушав и обсудив информацию начальника Балаганского филиала ОАО «Дорожная служба Иркутской области» А.Г. Кузнецова «О состоянии обслуживания автомобильных дорог на территории муниципального образования «Нукутский район», Дума

**РЕШИЛА:**

1. Принять к сведению информацию начальника Балаганского филиала ОАО «Дорожная служба Иркутской области» А.Г. Кузнецова «О состоянии обслуживания автомобильных дорог на территории муниципального образования «Нукутский район» (прилагается).

2. Опубликовать настоящее решение с приложением в печатном издании «Официальный курьер» и разместить на официальном сайте муниципального образования «Нукутский район».

Председатель Думы муниципального

образования «Нукутский район» К.М. Баторов

Приложение

к решению Думы

МО «Нукутский район»

от 29.04.2016 г. № 29

**Информация**

**о состоянии обслуживания автомобильных дорог**

**на территории Нукутского района**

Согласно государственного контракта по содержанию областных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них Иркутской области, Балаганский филиал содержит 1079 км автомобильных дорог по 5 районам.

Из них в Нукутском районе - 323,652 км:

- региональных - 40,530 км,

- областных прочих - 283, 122 км,

- мостов - 9 шт.

Из них:

- железобетонных - 6 шт.,

- деревянных - 3 шт.,

- водопропускных труб - 305 шт.

Или 4273,68 погонных метров.

Нукутский филиал вошел в состав Балаганского филиала в феврале 2010 года.

К Нукутскому участку прикреплено 14 единиц техники, из них: 98 единиц переданы от ОГУП «Окравтодор», 5 единиц переданы с Балаганска.

- Численность работников Нукутского участка составляет – 18 чел.

- Средняя заработная плата за 2015 год - 23797,0 руб.

- Выработка на 1 человека за 2015 год - 1142,0 руб.

**Выполнение работ за январь - декабрь 2015 года по Нукутскому участку:**

Содержание:

Всего: ( с НДС) 17948,4 т.руб.

Из них:

- дороги региональные - 4472,1 т.руб.

- дороги прочие - 11991,0 т.руб.

- искусственные сооружения региональные - 533,1 т.руб.

- искусственные сооружения прочие - 971,2 т.руб.

**Целевые содержания:**

1. Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением нового материала на автодороге «Целинный - Нукуты» км 0+730-4+233 (3,5 км) с НДС - 1758,2 т. руб.
2. Восстановление изношенного асфальтобетонного покрытия на отдельных участках автомобильной дороги «Залари – Жигалово – Хареты - Большебаяновск» км 2+040-3+468 (1,5 км) с НДС - 7628,7 т.руб.
3. Восстановление изношенного асфальтобетонного покрытия на отдельных участках автомобильной дороги «подъезд к п. Новонукутский» км 0+000-1+185 (1,2км) с НДС - 3571,0 т. руб.
4. Восстановление изношенного асфальтобетонного покрытия на отдельных участках автомобильных дорог «Новоленино - Первомайск» км 1+137-1-920 (0,8 км) и автомобильной дороги «Залари - Жигалово» км 48+200-49+877 (1,7 км) с НДС – 9498,3 т. руб.

По Нукутскому району освоено за 2015 год:

с НДС – 40404,6 т.руб.

без НДС – 34241,18 т.руб.

Всего выполнено работ за 2015 год по Балаганскому филиалу

с НДС – 204871,8 т. руб.

без НДС – 173896,9 т. руб.

Из-за отсутствия финансирования в зимний период филиал переходил на четырехдневную рабочую неделю.

По Нукутскому району на содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на первое полугодие 2016 года (323,492 км) выделено:

с НДС – 11352,6 т. руб.

без НДС – 9620,85 т. руб.

**На 2016 год**

На ремонтные работы автодороги «Тыреть – Залари - Жигалово» - 3280 метра выделено:

с НДС 34,5 млн. руб.

без НДС – 29,237 млн. руб.

Согласно законодательства, если дороги построены, то через 6 лет должны провести ремонт, а через 12 лет провести капитальный ремонт. Из-за отсутствия финансирования дороги не ремонтируются. На сегодняшний день финансируются всего 13% от требуемого объема. Раньше дороги строились для машин грузоподъемностью 10 тонн, а сейчас машины идут грузоподъемностью до 50 тонн.

В настоящее время у нас дороги на 70% без гравийного покрытия, требуется ремонт. Выделяемых денег на содержание автомобильных дорог на зимний период в 2016 году хватило:

- на два цикла в месяц очистки дорог от снега, россыпи противогололёдного материала в зимний период по региональным дорогам,

- один цикл в месяц очистки дорог от снега, россыпи противогололёдного материала в зимний период по областным прочим дорогам.

Начальник Балаганского филиала

ОАО «Дорожная служба Иркутской области» Кузнецов А.Г.